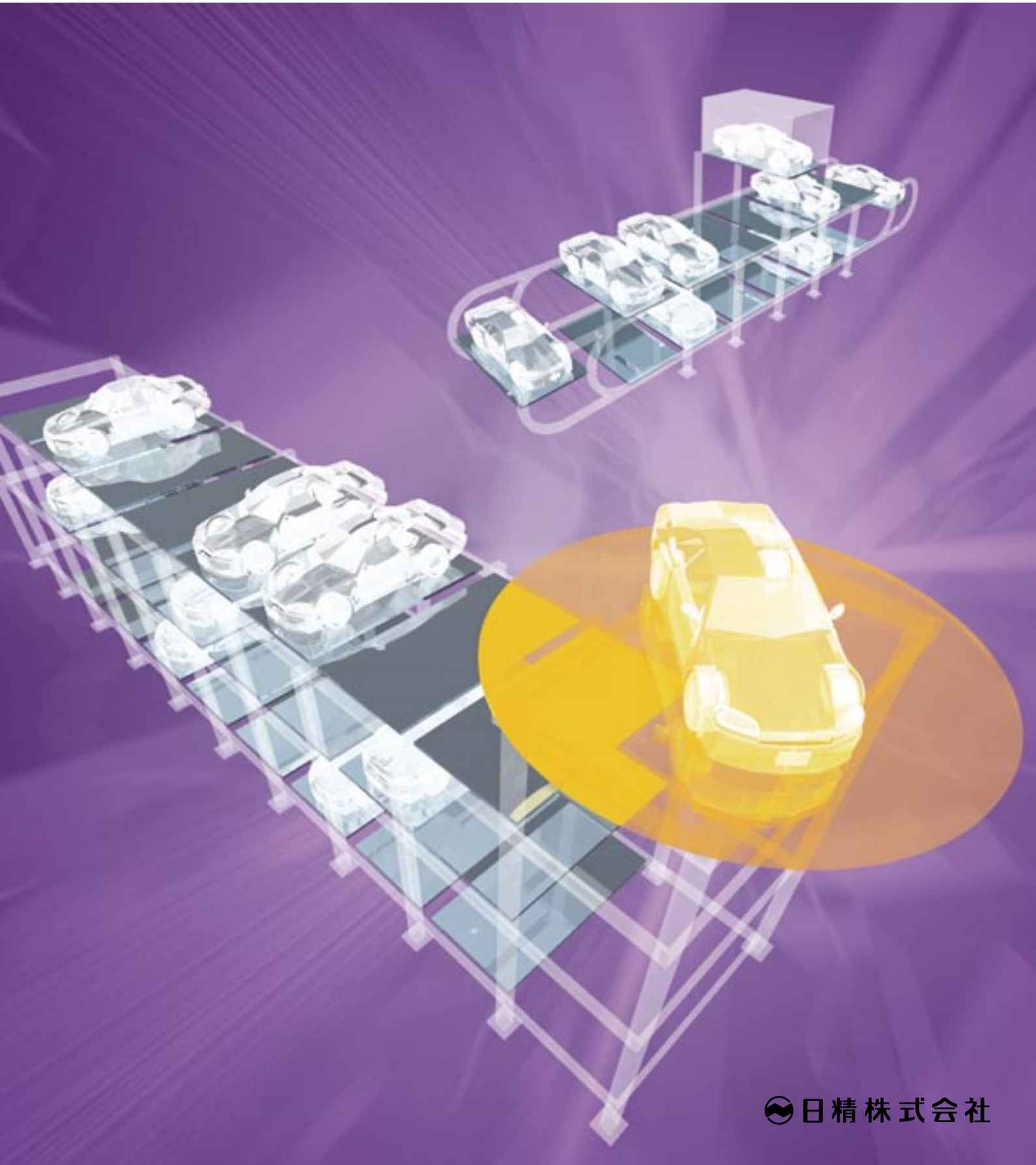
NISSEIは、人と車と街と、いい関係。

多層循環方式

SPパーク/AUROパーク



日精株式会社

シンプルな循環と最大6段の多層設計が、限られたスペースを最大限に活用する。

AUROパーク

最適な回転効率で、静かでスムーズな入出庫動作システムを実現した多層循環円形方式は、用途に応じて機械式とチェーン式の2種類から選択が可能です。乗込口も端部、中間部、上・下段のリフト位置など自由に設定できます。

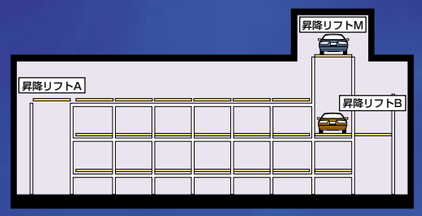
SPパーク

日精の多層循環箱型方式は、多段式の中でも最大６層まで対応できる、空間効率に最も優れた機械式駐車設備です。現代のクルマ社会に欠かせないハイルーフ車への対応、乗込口のバリアフリー化も実現した日精の技術力は、これからも様々な建築ニーズに応えていきます。

SPパーク動作システム

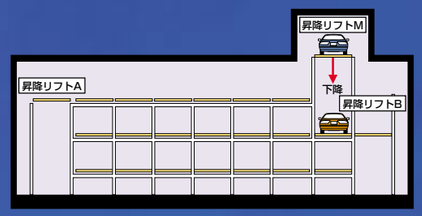
（例：出庫する場合）

1 基本配置



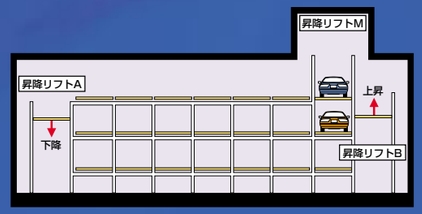
乗込口から駐車室に昇降するリフトが1基、循環するための昇降リフトが左右両端に各1基設置されています。

2 乗込口トレー下降



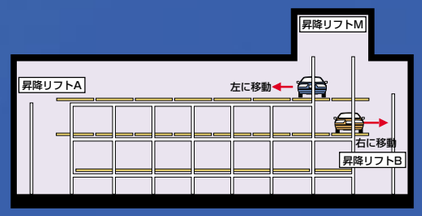
出庫動作を開始すると乗込口のトレーが下降します。

3 左右の昇降リフト移動



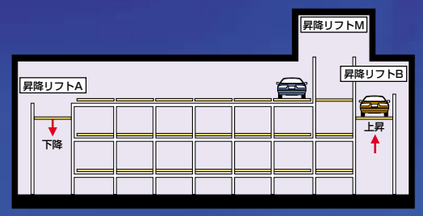
左右の循環用リフトが、それぞれ逆方向に上下移動します。

4 1段目、2段目が横移動



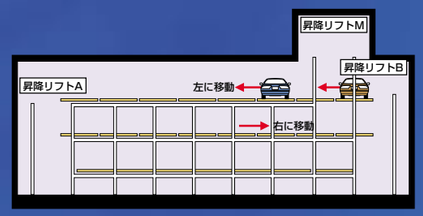
目的段にリフトが着くと同時に、循環する段のトレーがそれぞれ逆方向に横移動します。

5 左右の昇降リフト移動



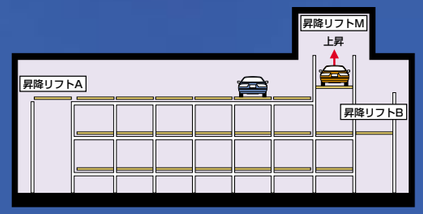
横移動の動きが終わると、左右の循環用のリフトがそれぞれ上下します。

6 1段目、2段目が横移動



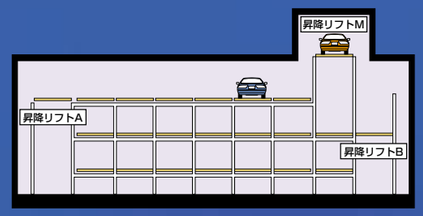
循環をくり返して、出庫車を乗込口の下まで移動します。

7 乗込口までトレー上昇



出庫車トレーが乗込口まで上昇します。

8 出庫完了



出庫車が乗込口に着くと、オートドアが開いて出庫完了。

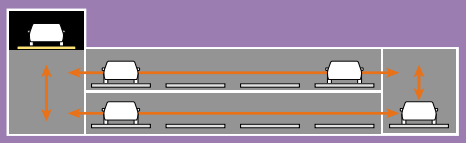
建設大臣認定 第209号

端部リフト乗込方式

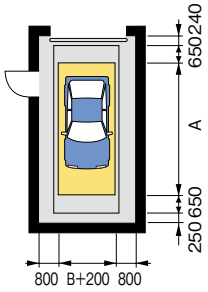
SP H(T)-N

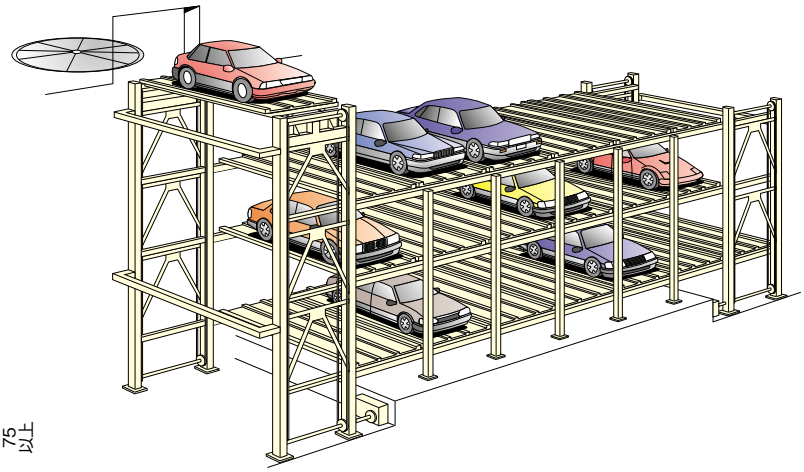
型式　SPSG□H(T)-N　SPLS□H(T)-N　SPL□H(T)-N

□内には3～6までの段数が入ります。 Nに全収容台数を表示します。

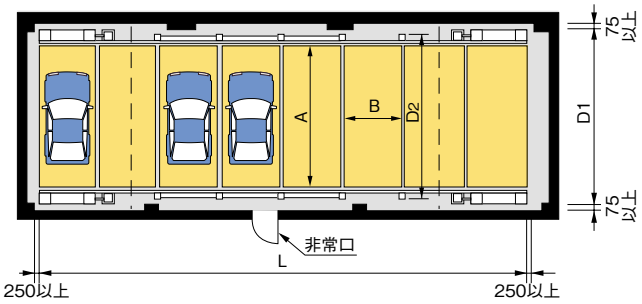


■乗入階平面図

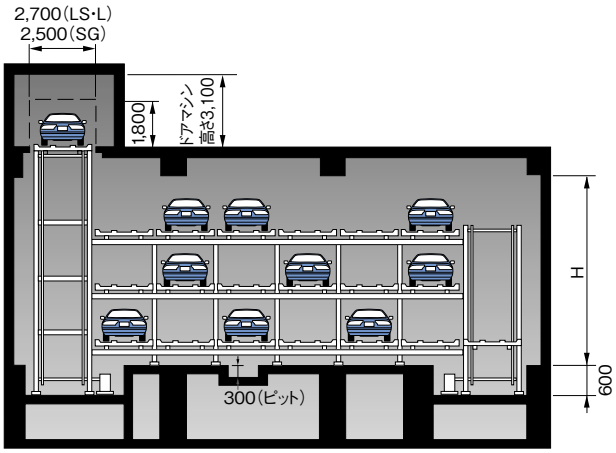




■駐車室平面図



■駐車室断面図



■スペック（単位:mm）

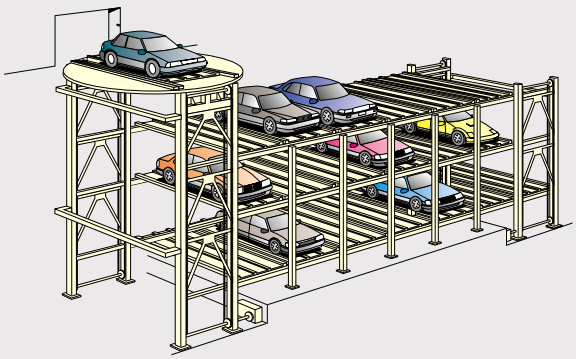
諸元／型式			特中型車(SG)	大型車(LS)	特大型車(L)
収容車寸法	全長		5,050	5,300	5,700
	全幅		1,850	2,050	2,050
	全高	乗用車	1,550	1,550	1,550
		ハイルーフ車	2,000	2,000	2,000
	全重量（kg）		1,900	2,300	2,300
トレー寸法	A		5,300	5,500	6,000
	B		2,198	2,240	2,240
D寸法	D1		6,600	6,900	7,300
	D2		6,130	6,430	6,830

高さH	段数	2段	3段	4段	5段	6段			
	乗用車	4,150	6,150	8,150	10,150	12,150			
	ハイルーフ車	5,040	7,480	9,920	12,360	14,800			

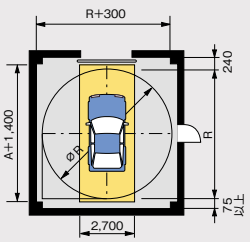
L寸法								
8	11	14	17	20	10,990	11,200	11,200
10	14	18	22	26	13,188	13,440	13,440
12	17	22	27	32	15,386	15,680	15,680
14	20	26	32	38	17,584	17,920	17,920
16	23	30	37		19,782	20,160	20,160
18	26	34			21,980	22,400	22,400
20	29	38			24,178	24,640	24,640
22	32				26,376	26,880	26,880
24	35				28,574	29,120	29,120
26	38				30,772	31,360	31,360
リフト内蔵ターンテーブルR					6,500	6,700	7,200

※表中以外の多台数の場合は、お問い合わせください。

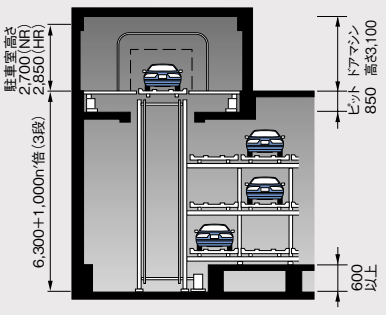
ターンテーブル内蔵型



■乗入階平面図



■駐車室断面図



NR:乗用車　HR:ハイルーフ車

建設大臣認定 第209号

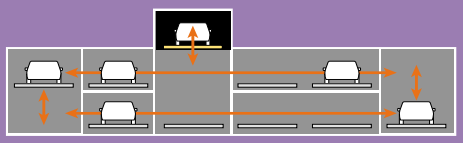
中間部リフト乗込方式

SP MH(T)-N

型式　SPSG□MH(T)-**N**　SPLS□MH(T)-**N**　SPL□MH(T)-**N**

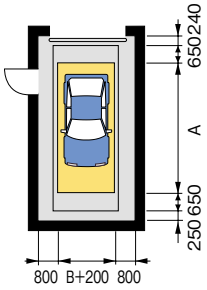
□内には3～6までの層数が入ります。　**N**全収容台数を表示します。

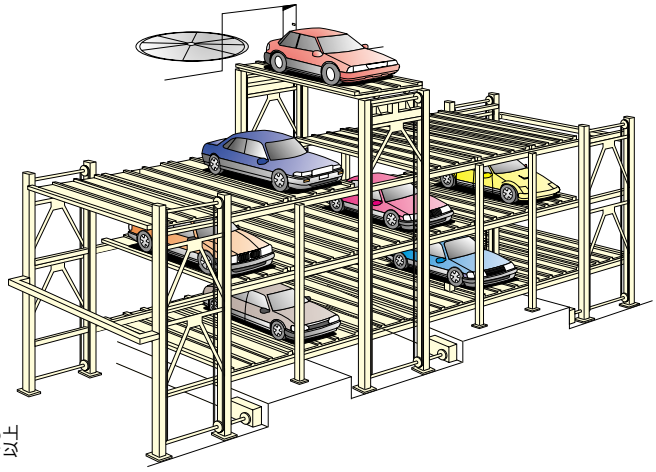
SPSG3H-NP
- P:準備運転　PF:リフト式　A:台数増加式
- N:収容台数
- H:端部リフト乗込式　MH:中間部リフト乗込式　HT:ターンテーブル内蔵型端部リフト乗込式
- MHT:ターンテーブル内蔵型中間部部リフト乗込式　無表示:直接乗込式
- 段数
- SG:特中型乗用車　LS:大型乗用車用　L:特大型乗用車
- SP:多層循環方式(箱型)



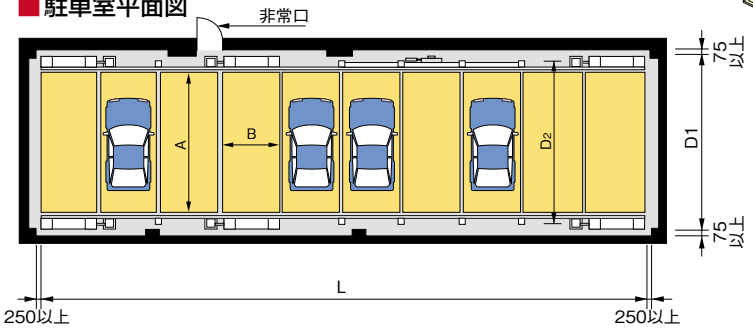
乗込口
駐車スペース
循環方向

■乗入階平面図

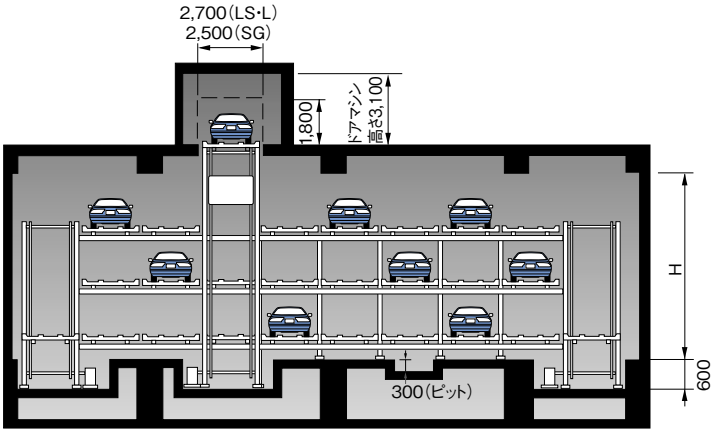




■駐車室平面図



■駐車室断面図

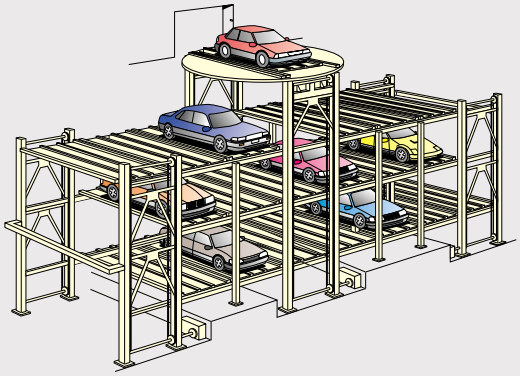


■スペック（単位:mm）

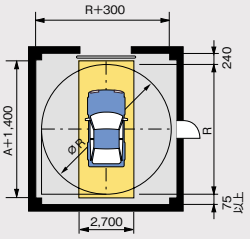
諸元／型式							特中型車(SG)	大型車(LS)	特大型車(L)
収容車寸法	全長						5,050	5,300	5,700
	全幅						1,850	2,050	2,050
	全高	乗用車					1,550	1,550	1,550
		ハイルーフ車					2,000	2,000	2,000
	全重量（kg）						1,900	2,300	2,300
トレー寸法	A						5,300	5,500	6,000
	B						2,198	2,240	2,240
D寸法	D1						6,600	6,900	7,300
	D2						6,130	6,430	6,830
高さH	段数	2段	3段	4段	5段	6段			
	乗用車	4,150	6,150	8,150	10,150	12,150			
	ハイルーフ車	5,040	7,480	9,920	12,360	14,800			
L寸法		8	11	14	17	20	10,990	11,200	11,200
		10	14	18	22	26	13,188	13,440	13,440
		12	17	22	27	32	15,386	15,680	15,680
		14	20	26	32	38	17,584	17,920	17,920
		16	23	30	37		19,782	20,160	20,160
		18	26	34			21,980	22,400	22,400
		20	29	38			24,178	24,640	24,640
		22	32				26,376	26,880	26,880
		24	35				28,574	29,120	29,120
		26	38				30,772	31,360	31,360
リフト内蔵ターンテーブルR							6,500	6,700	7,200

※表中以外の多台数の場合は、お問い合わせください。

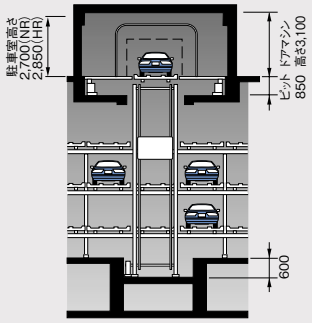
ターンテーブル内蔵型



■乗入階平面図



■駐車室断面図



NR:乗用車
HR:ハイルーフ車

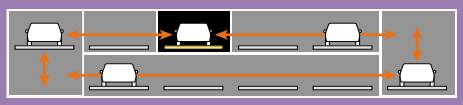
建設大臣認定 第209号

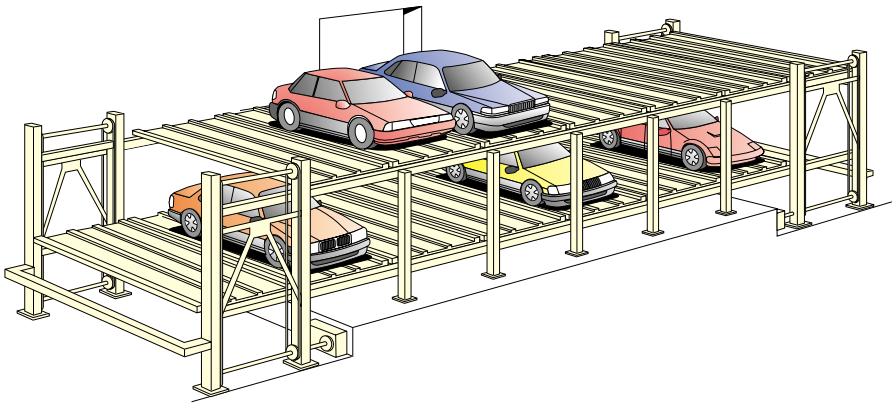
直接リフト乗込方式

SP-N

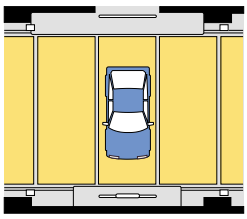
型式　SPSG□-N　SPLS□-N　SPL□-N

□内には3～6までの段数が入ります。 Nに全収容台数を表示します。

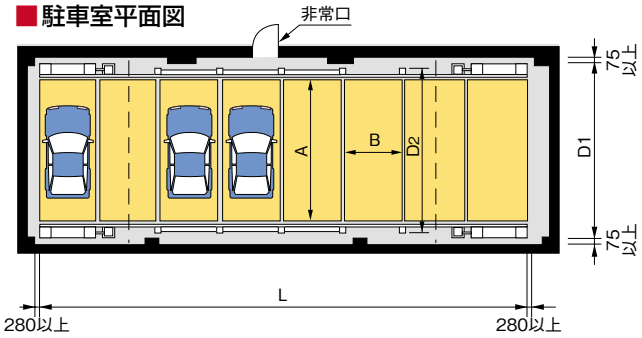




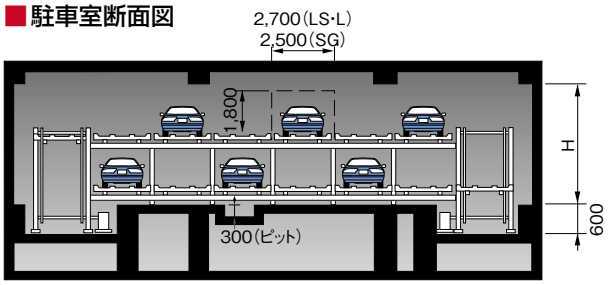
■乗入階平面図



■駐車室平面図



■駐車室断面図



■スペック（単位:mm）

諸元／型式			特中型車(SG)	大型車(LS)	特大型車(L)
収容車寸法	全長		5,050	5,300	5,700
	全幅		1,800	1,900	1,900
	全高	乗用車	1,550	1,550	1,550
		ハイルーフ車	2,000	2,000	2,000
	全重量（kg）		1,900	2,300	2,300
トレー寸法	A		5,300	5,500	6,000
	B		2,304	2,400	2,400
D寸法	D1		6,600	6,900	7,300
	D2		6,130	6,430	6,830

高さH	段数	2段	3段	4段	5段	6段
	乗用車	4,150	6,150	8,150	10,150	12,150
	ハイルーフ車	5,040	7,480	9,920	12,360	14,800

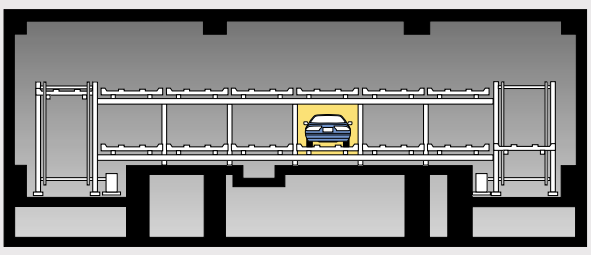
L寸法								
8	11	14	17	20	11,520	12,000	12,000
10	14	18	22	26	13,824	14,400	14,400
12	17	22	27	32	16,128	16,800	16,800
14	20	26	32	38	18,432	19,200	19,200
16	23	30	37		20,736	21,600	21,600
18	26	34			23,040	24,000	24,000
20	29	38			25,344	26,400	26,400
22	32				27,648	28,800	28,800
24	35				29,952	31,200	31,200
26	38				32,256	33,600	33,600
リフト内蔵ターンテーブルR					6,500	6,700	7,200

※表中以外の多台数の場合は、お問い合わせください。

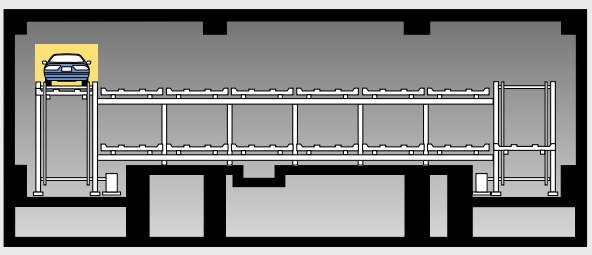
建築条件に合わせて、自由に乗り込み口を設置することができます

※寸法は別途お問い合わせください。

■下段直接乗込式



■端部直接乗込式

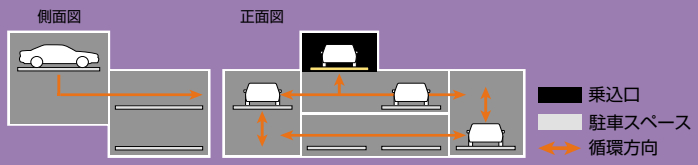


建設大臣認定 第209号

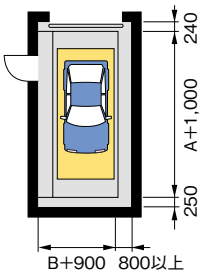
リフト引込型乗込方式
SP(T)-NPF

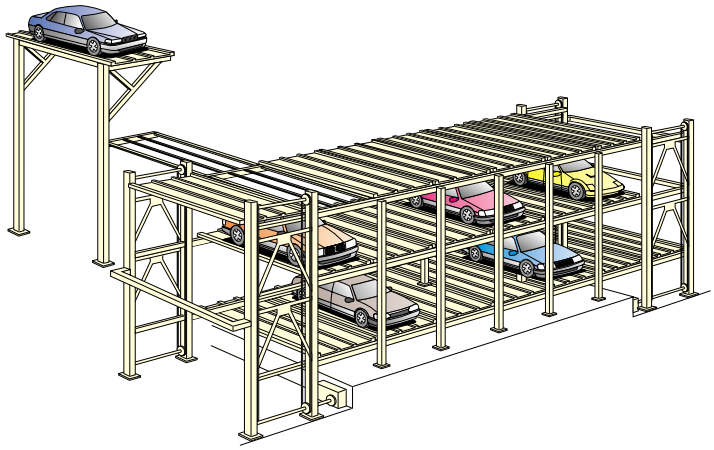
型式　SPSG□H(T)-NPF SPLS□H(T)-NPF SPL□H(T)-NPF
□内には3～6までの層数が入ります。 Nに全収容台数を表示します。

SPSG3H-NP
- P:準備運転式　PF:リフト式　A:台数増加式
- N:収容台数
- H:端部リフト乗込式　MH:中間部リフト乗込式　HT:ターンテーブル内蔵型端部リフト乗込式
- MHT:ターンテーブル内蔵型中間部部リフト乗込式　無表示:直接乗込式
- 段数
- SG:特中型乗用車　LS:大型乗用車用　L:特大型乗用車
- SP:多層循環方式(箱型)

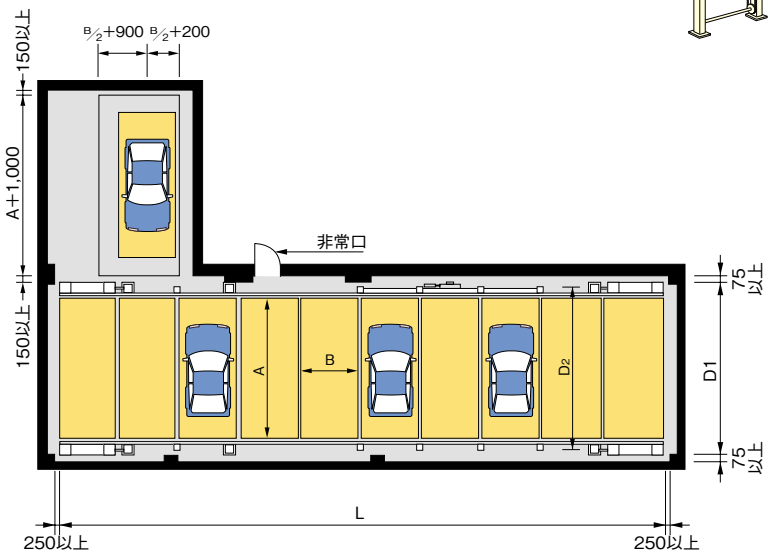


■乗入階平面図

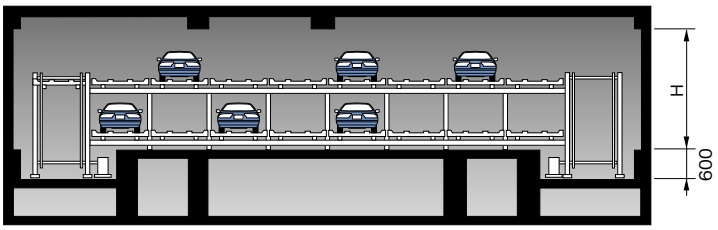




■駐車室平面図



■駐車室断面図

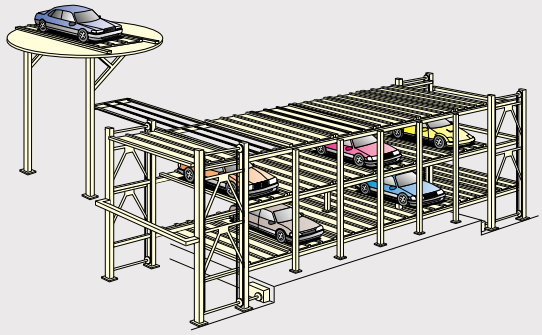


■スペック（単位:mm）

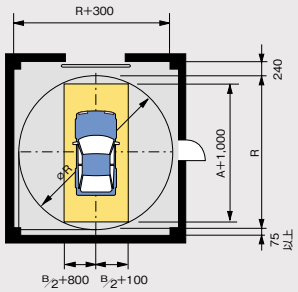
諸元／型式							特中型車(SG)	大型車(LS)	特大型車(L)
収容車寸法	全長						5,050	5,300	5,700
	全幅						1,850	2,050	2,050
	全高	乗用車					1,550	1,550	1,550
		ハイルーフ車					2,000	2,000	2,000
	全重量（kg）						1,900	2,300	2,300
トレー寸法	A						5,300	5,500	6,000
	B						2,198	2,304	2,304
D寸法	D1						6,600	6,850	7,250
	D2						6,130	6,430	6,830
高さH	段数	2段	3段	4段	5段	6段			
	乗用車	4,700	7,100	9,500	11,900	14,300			
	ハイルーフ車	5,600	8,450	11,300	14,150	17,000			
L寸法		8	11	14	17	20	10,990	11,520	11,520
		10	14	18	22	26	13,188	13,824	13,824
		12	17	22	27	32	15,386	16,128	16,128
		14	20	26	32	38	17,584	18,432	18,432
		16	23	30	37		19,782	20,736	20,736
		18	26	34			21,980	23,040	23,040
		20	29	38			24,178	25,344	25,344
		22	32				26,376	27,648	27,648
		24	35				28,574	29,952	29,952
		26	38				30,772	32,256	32,256
リフト内蔵ターンテーブルR							6,500	6,700	7,200

※表中以外の多台数の場合は、お問い合わせください。

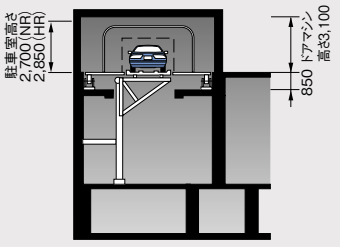
ターンテーブル内蔵型



■乗入階平面図



■駐車室断面図



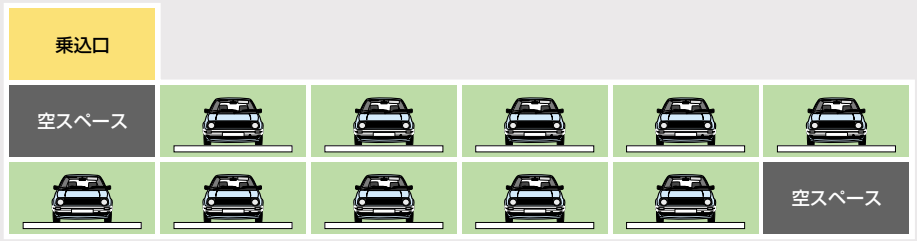
NR:乗用車　HR:ハイルーフ車

空間効率を最大限に活用する
SPパークならではの「特殊レイアウト」

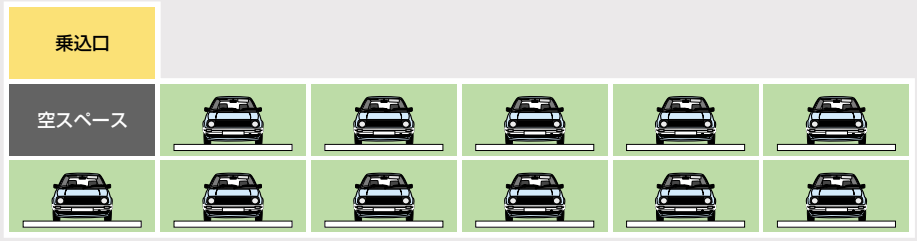
CASE 1

空スペースを無駄なく活用して、
１台でも多くの収容台数を確保できます。

標準タイプ



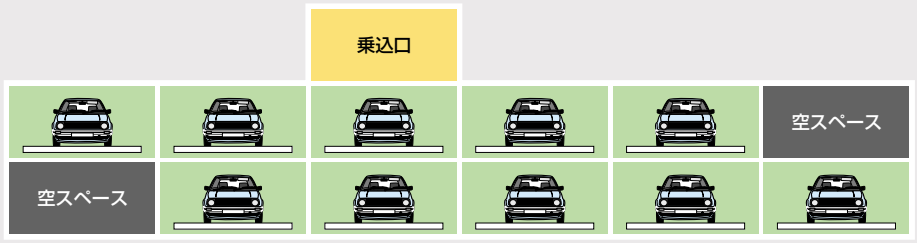
空スペース活用タイプ



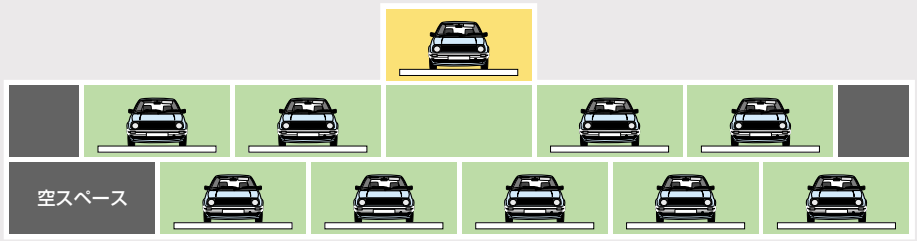
CASE 2

リフト位置を自由に設定できるため、
様々な建築レイアウトに対応できます。

標準タイプ



リフト位置任意タイプ



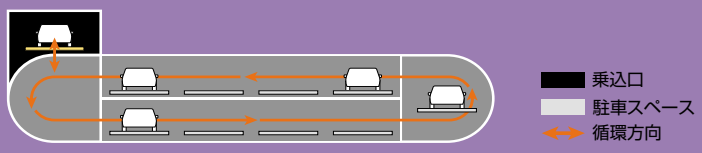
内部構造写真

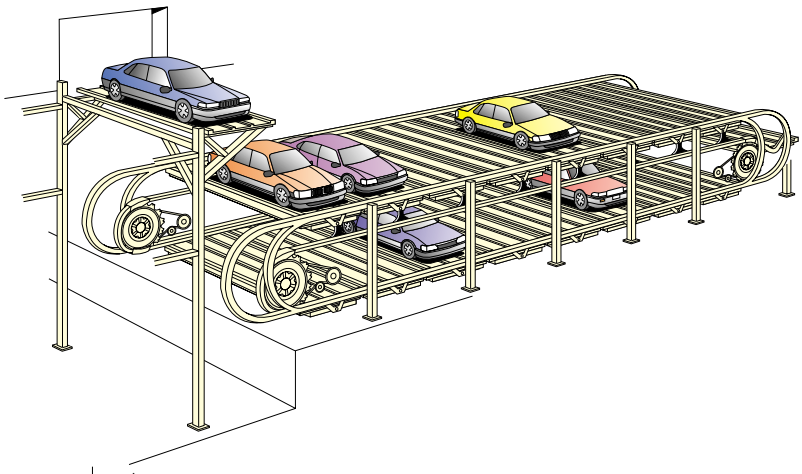
SPパーク

建設大臣認定 第223号

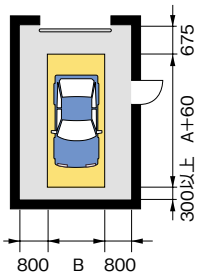
端部リフト乗込方式
AURO CHH(T)-N

型式　AUROCHSGH(T)-**N**　AUROCHLSH(T)-**N**
AUROCHLH(T)-**N**
Nに全収容台数を表示します。

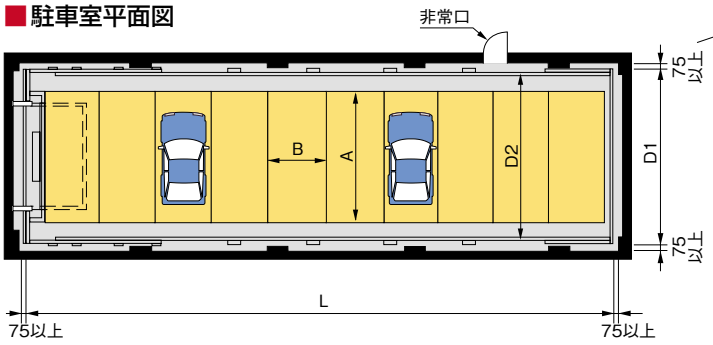




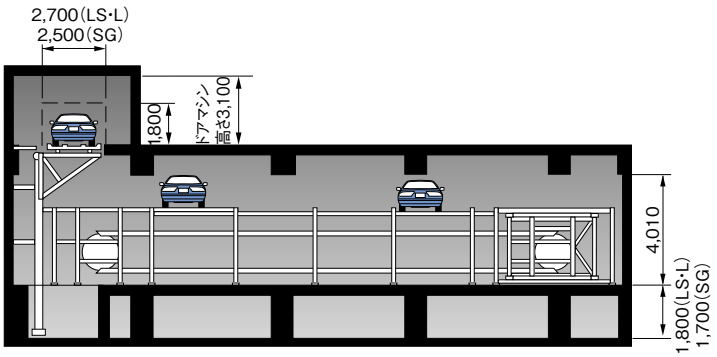
■乗入階平面図



■駐車室平面図



■駐車室断面図

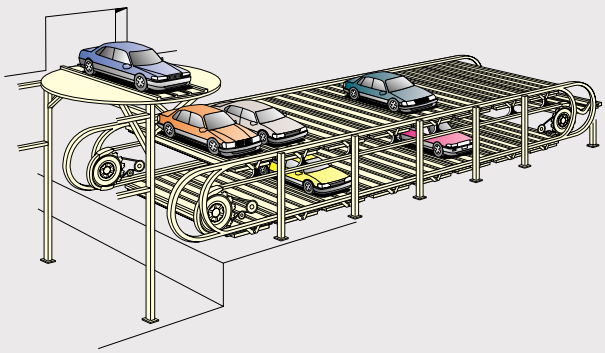


■スペック（単位:mm）

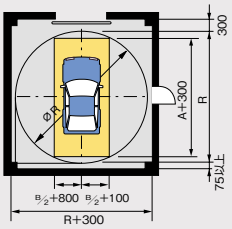
諸元／型式			特中型車（SG）	大型車（LS）	特大型車（L）
収容車寸法		全長	5,050	5,300	5,700
		全幅	1,850	2,050	2,050
		全高	1,550	1,550	1,550
		全重量（kg）	1,900	2,300	2,300
トレー寸法		A	5,300	5,500	6,000
		B	2,160	2,220	2,220
D寸法		D1	6,820	7,100	7,600
		D2	6,370	6,650	7,150
L寸法	収容台数	14台	18,540	18,990	18,990
		16台	20,700	21,210	21,210
		18台	22,860	23,430	23,430
		20台	25,020	25,650	25,650
		22台	27,180	27,870	27,870
		24台	29,340	30,090	30,090
		26台	31,500	32,310	32,310
		28台	33,660	34,530	34,530
		30台	35,820	36,750	36,750
		32台	37,980	38,970	38,970
		34台	40,140	41,190	41,190
		36台	42,300	43,410	43,410
		38台	44,460	45,630	45,630
		40台	46,620	47,850	47,850
リフト内蔵ターンテーブルR			6,500	6,700	7,200

※表中以外の多台数の場合は、お問い合わせください。

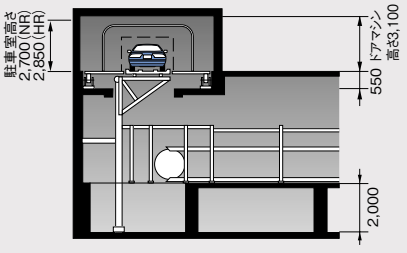
ターンテーブル内蔵型



■乗入階平面図



■駐車室断面図



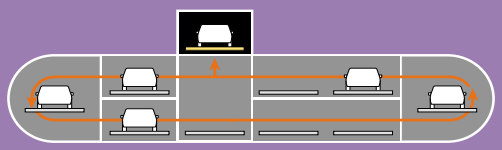
NR:乗用車　HR:ハイルーフ車

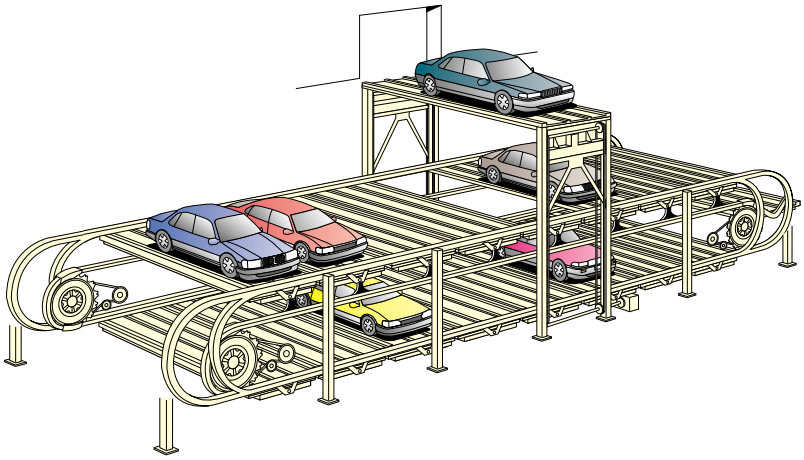
AUROCH・SGMH-N
- N:収容台数
- H:端部リフト乗込式　MH:中間部リフト乗込式　HT:ターンテーブル内蔵型端部リフト乗込式
- MHT:ターンテーブル内蔵型中間部リフト乗込式　無表示:直接乗込式
- SG:特中型乗用車　LS:大型乗用車用　L:特大型乗用車
- S:ギヤ式　CH:チェーン式

建設大臣認定 第223号

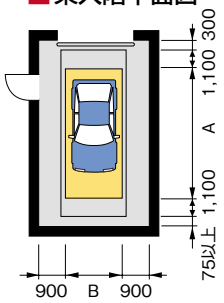
中間部リフト乗込方式
AURO CHMH(T)-N

型式　AUROCHSGMH(T)-**N**　AUROCHLSMH(T)-**N**
AUROCHLMH(T)-**N**
Nに全収容台数を表示します。

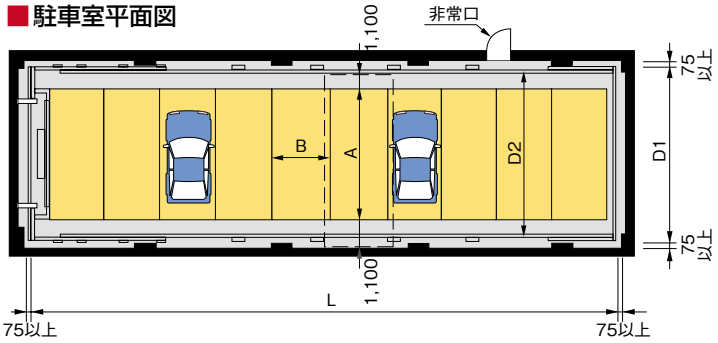




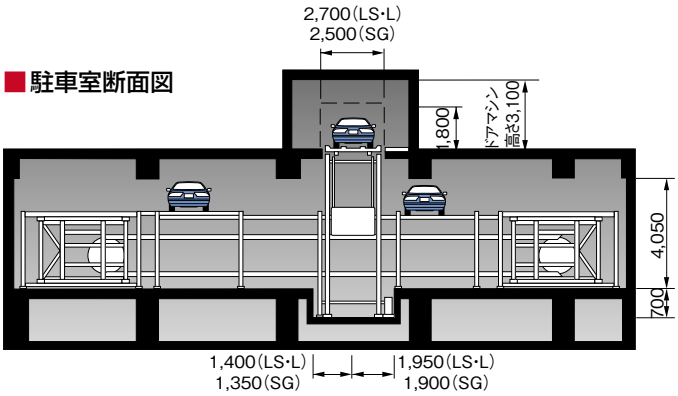
■乗入階平面図



■駐車室平面図



■駐車室断面図

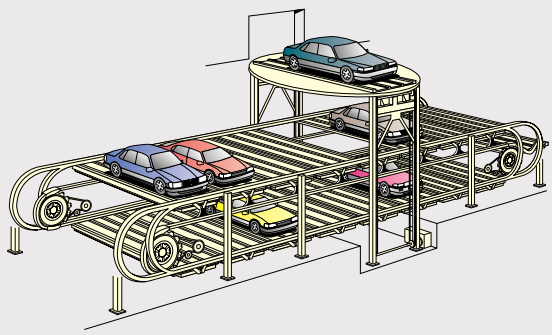


■スペック（単位:mm）

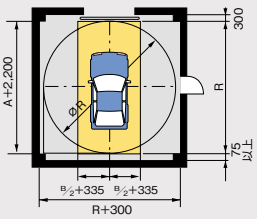
諸元／型式			特中型車（SG）	大型車（LS）	特大型車（L）
収容車寸法		全長	5,050	5,300	5,700
		全幅	1,850	2,050	2,050
		全高	1,550	1,550	1,550
		全重量（kg）	1,900	2,300	2,300
トレー寸法		A	5,300	5,500	6,000
		B	2,160	2,220	2,220
D寸法		D1	6,820	7,100	7,600
		D2	6,370	6,650	7,150
L寸法	収容台数	14台	18,020	18,510	18,510
		16台	20,180	20,730	20,730
		18台	22,340	22,950	22,950
		20台	24,500	25,170	25,170
		22台	26,660	27,390	27,390
		24台	28,820	29,610	29,610
		26台	30,980	31,830	31,830
		28台	33,140	34,050	34,050
		30台	35,300	36,270	36,270
		32台	37,460	38,490	38,490
		34台	39,620	40,710	40,710
		36台	41,780	42,930	42,930
		38台	43,940	45,150	45,150
		40台	46,100	47,370	47,370
リフト内蔵ターンテーブルR			6,500	6,700	7,200

※表中以外の多台数の場合は、お問い合わせください。

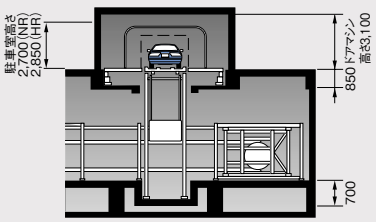
ターンテーブル内蔵型



■乗入階平面図



■駐車室断面図



NR:乗用車　HR:ハイルーフ車

建設大臣認定 第223号

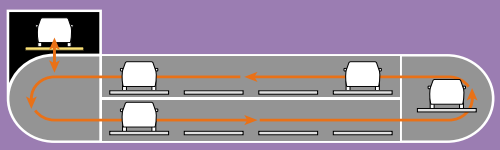
ハイルーフ車対応

NEW

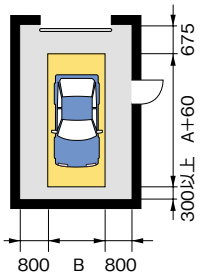
端部リフト乗込方式

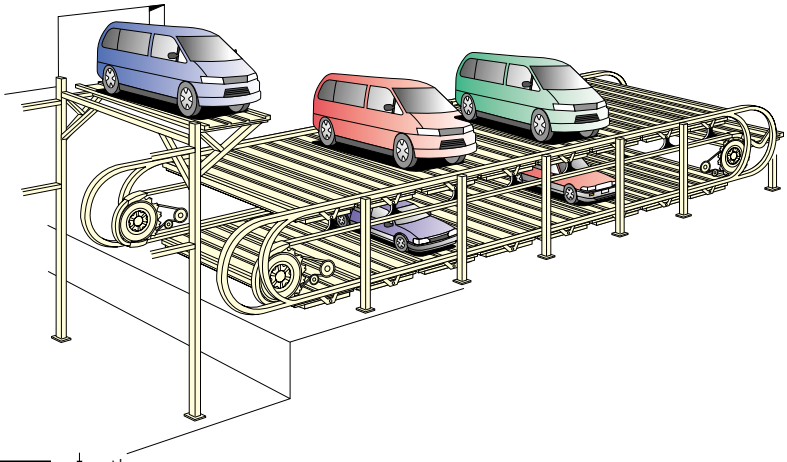
AURO CHH(T)-N

型式　AUROCHSGRH(T)-**N**　AUROCHLSRH(T)-**N**
AUROCHLR(T)-**N**
Nに全収容台数を表示します。

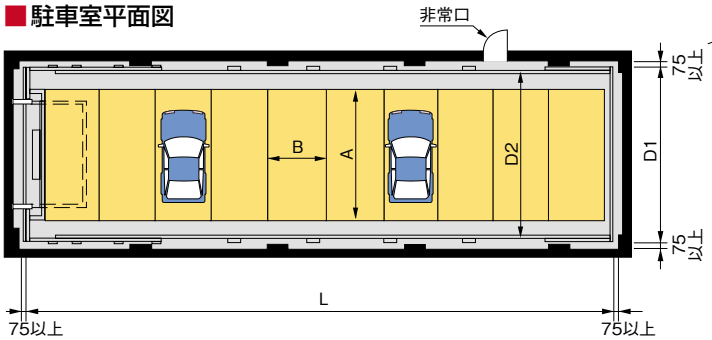


■乗入階平面図

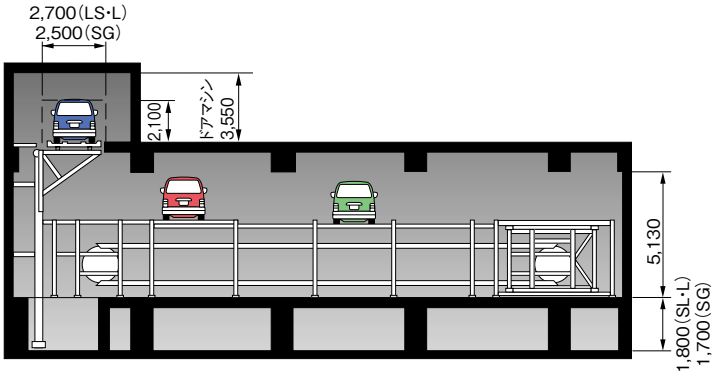




■駐車室平面図



■駐車室断面図

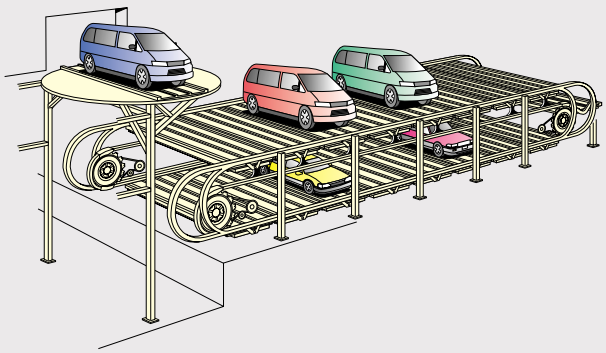


■スペック（単位:mm）

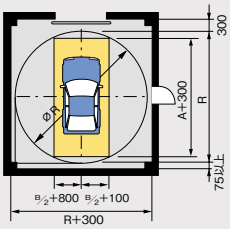
諸元／型式			特中型車（SG）	大型車（LS）	特大型車（L）
収容車寸法		全長	5,050	5,300	5,700
		全幅	1,850	2,050	2,050
		全高	2,000	2,000	2,000
		全重量（kg）	1,900	2,300	2,300
トレー寸法		A	5,300	5,500	6,000
		B	2,160	2,220	2,220
D寸法		D1	6,820	7,100	7,600
		D2	6,370	6,650	7,150
L寸法	収容台数	14台	18,900	19,360	19,360
		16台	21,060	21,580	21,580
		18台	23,220	23,800	23,800
		20台	25,380	26,020	26,020
		22台	27,540	28,240	28,240
		24台	29,700	30,460	30,460
		26台	31,860	32,680	32,680
		28台	34,020	34,900	34,900
		30台	36,180	37,120	37,120
		32台	38,340	39,340	39,340
		34台	40,500	41,560	41,560
		36台	42,660	43,780	43,780
		38台	44,820	46,000	46,000
		40台	46,980	48,220	48,220
リフト内蔵ターンテーブルR			6,500	6,700	7,200

※表中以外の多台数の場合は、お問い合わせください。

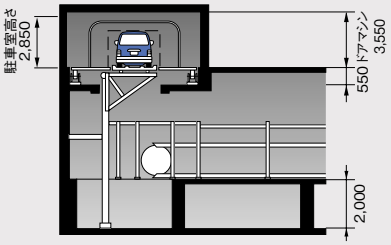
ターンテーブル内蔵型



■乗入階平面図



■駐車室断面図

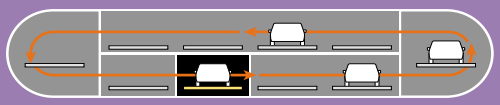


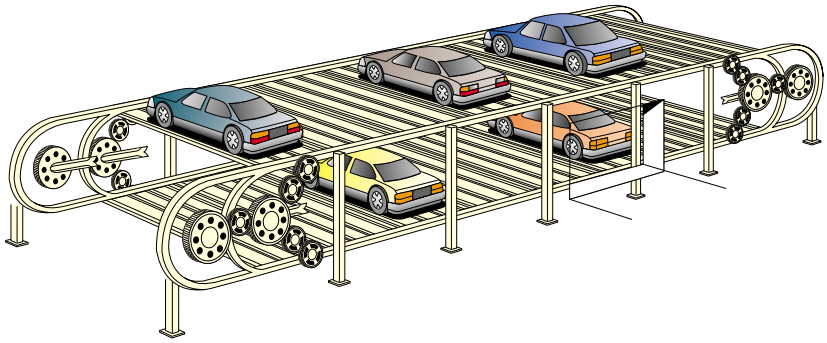
AUROCH・SGH-N
- N:収容台数
- H:端部リフト乗込式　MH:中間部リフト乗込式　HT:ターンテーブル内蔵型端部リフト乗込式
- MHT:ターンテーブル内蔵型中間部リフト乗込式　無表示:直接乗込式
- SG:特中型乗用車　LS:大型乗用車用　L:特大型乗用車
- S:ギヤ式　CH:チェーン式

建設大臣認定 第201号

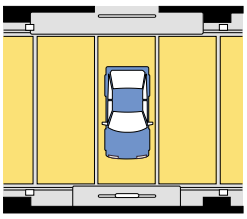
直接乗込方式
AURO S-N

型式　AUROSSG-N　AUROSLS-N　AUROSL-N
Nに全収容台数を表示します。

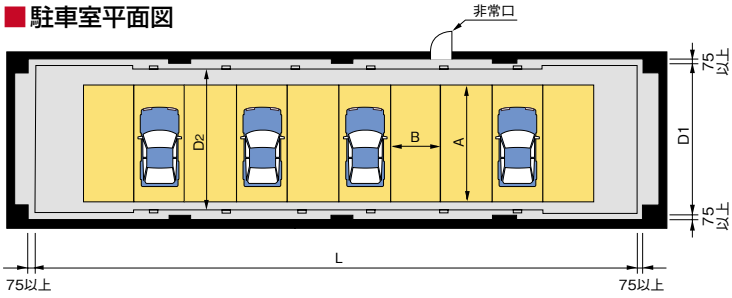




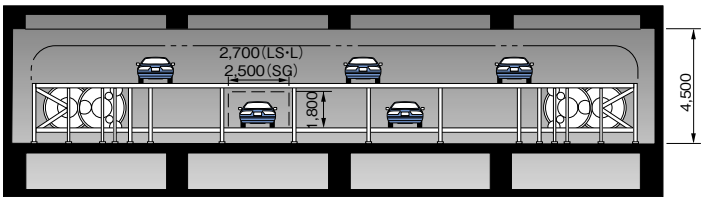
乗入階平面図



駐車室平面図



駐車室断面図



スペック（単位:mm）

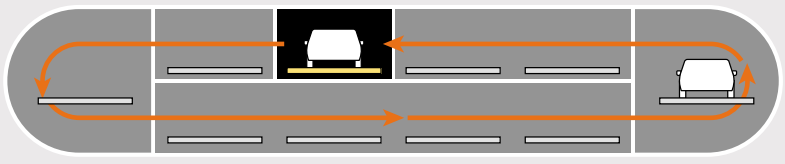
諸元／型式			特中型車（SG）	大型車（LS）	特大型車（L）
収容車寸法	全長		5,050	5,300	5,700
	全幅		1,740	1,900	2,050
	全高		1,550	1,550	1,550
	全重量（kg）		1,900	2,300	2,300
トレー寸法	A		5,300	5,500	6,000
	B		2,240	2,400	2,560
D寸法	D1		6,620	6,920	7,320
	D2		6,425	6,725	7,125
L寸法	収容台数	14台	19,800	22,400	22,400
		16台	22,040	24,960	24,960
		18台	24,280	27,520	27,520
		20台	26,520	30,080	30,080
		22台	28,760	32,640	32,640
		24台	31,000	35,200	35,200
		26台	33,240	37,760	37,760
		28台	35,480	40,320	40,320
		30台	37,720	42,880	42,880
		32台	39,960	45,440	45,440
		34台	42,200	48,000	48,000
		36台	44,440	50,560	50,560
		38台	46,680	53,120	53,120
		40台	48,920	55,680	55,680

※表中以外の多台数の場合は、お問い合わせください。

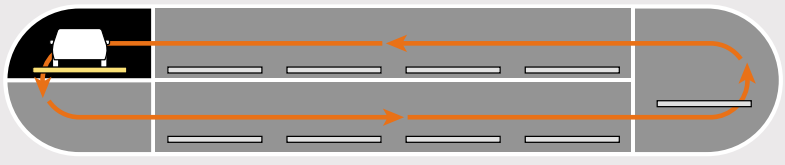
建築条件に合わせて、自由に乗り込み口を設置することができます

※寸法は別途お問い合わせください。

上段直接乗込式

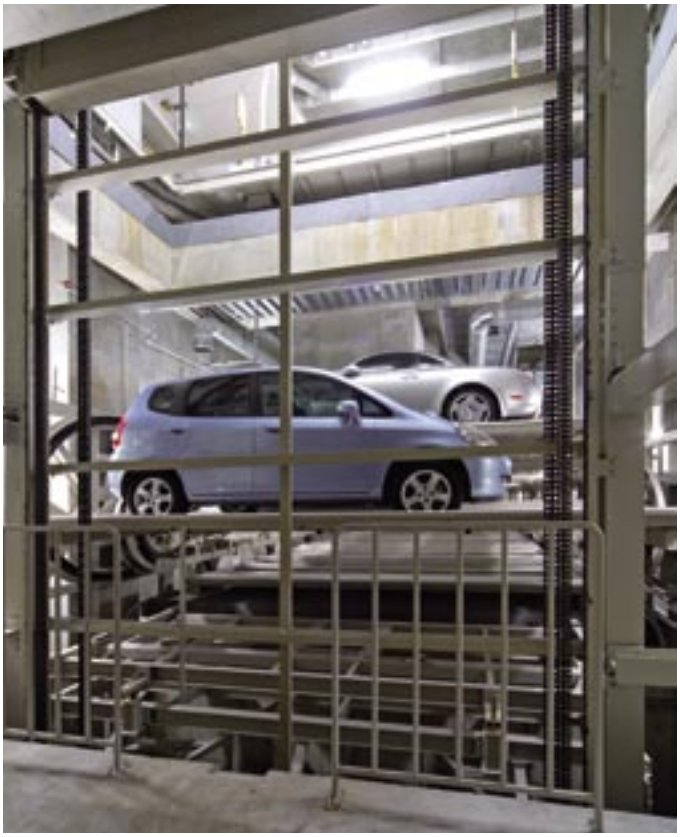


端部直接乗込式



内部構造写真

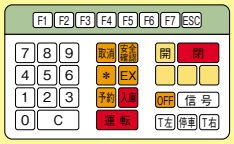
AUROパーク



操作盤と操作方法

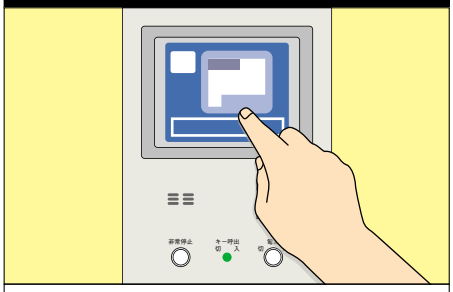
Operation Board

テンキー暗証方式



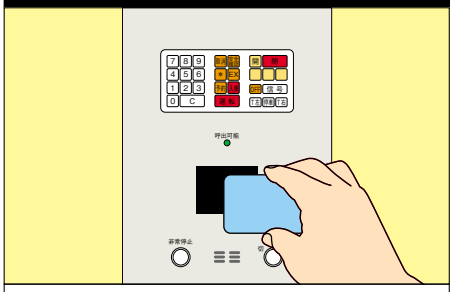
パーソナルキーと暗証番号を併用するタイプ。コストが安く、管理しやすいのが特長。
[操作手順]
❶パーソナルキーを「入」にする
❷4桁の暗証番号を入力し、「運転」ボタンを押す
❸入庫または出庫後、パーソナルキーを切りにしキーを抜く

タッチパネル方式



パネルの案内に従い、画面上にて操作するタイプ。下記のオプションと併用が可能です。

IC カード方式



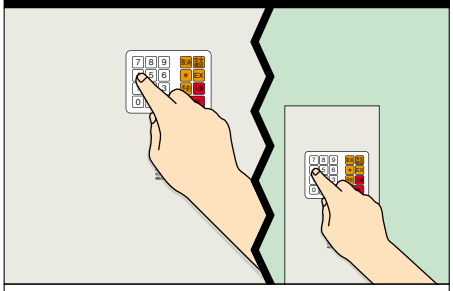
専用カード(非接触)を使用するタイプ。カードをかざすだけなので、操作が簡単でカードエラーも発生しにくい。
[操作手順]
❶専用カードを読取機にかざす
❷運転開始
❸入庫または出庫後、ドア「閉」ボタンを押す

Option

リモコン方式

リモコンを使用
[操作手順]
❶リモコン呼出ボタンを押す
❷運転開始
❸入庫または出庫後、ドア「閉」ボタンを押す

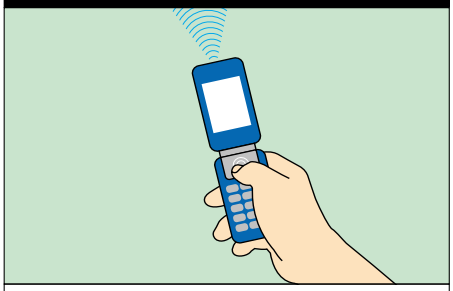
副操作盤方式（予約呼出）



[操作手順]
❶テンキー暗証式、またはICカードでの遠隔予約運転
❷呼出トレーは乗り込みで待機
❸主操作盤で再呼出→ドアが開く

電話予約システム

※回線工事は別途必要になります。



電話回線を利用し、予約運転を行います(携帯電話可)
[操作手順]
❶駐車場専用外線電話をかける
❷アナウンスに従い、4桁の暗証番号を入力
❸最後に「＃」を押して電話を切ると、機械運転が開始します

※呼出トレーは乗り込み口に待機し、ドアは閉じた状態で一定時間保持します。また、指定時間に予約運転を行うことも可能です。また指定時間に予約運転を行う事も可能です。

生産工場(福島工場)

1993年4月に操業開始した福島工場は、機械式駐車設備の鉄骨(フレーム)や車載パレット(トレー)など主要部材の製造拠点です。日精が長年にわたり培ってきたノウハウと業界最先端のシステムで、お客様のオーダーに迅速にお応えする高品質・低コストな製品づくりに取り組んでおります。

●福島工場概要

所在地／福島県西白河郡泉崎村 中核工業団地
敷地面積／ 94,100m²
建築物延床面積／ 8,550m²

●工場建物

トレー工場棟／鉄骨造2階建5,979m²
塗装工場棟／鉄骨造1階建1,655m²
事務棟／鉄骨造2階建875m²
主な設備／鉄骨加工ライン、トレー製作ライン、塗装ライン

NISSEI

本　　社
〒100-0013　東京都千代田区霞が関三丁目7番2号（UBEビル）
TEL.03-3502-9555～7（ダイヤルイン）　FAX.03-3597-9548
parking@nissei.co.jp

大阪支店
〒541-0053　大阪市中央区本町四丁目4番24号（住友生命本町第2ビル）
TEL.06-6244-9401（代表）　FAX.06-6244-9408
osaka@nissei.co.jp

日立支店
〒312-0061　ひたちなか市稲田1276番
TEL.029-285-8000（代表）　FAX.029-285-8010
hitachi@nissei.co.jp

山口支店
〒744-0015　山口県下松市大手町一丁目4番8号（三吉ビル）
TEL.0833-43-6637（代表）　FAX.0833-44-1945
yamaguchi@nissei.co.jp

福岡支店
〒812-0011　福岡市博多区博多駅前三丁目30番23号（博多管絃ビル）
TEL.092-474-6261（代表）　FAX.092-474-4783
fukuoka@nissei.co.jp

札幌営業所
〒060-0042　札幌市中央区大通西六丁目2番6号（三井生命札幌大通ビル）
TEL.011-231-8513（代表）　FAX.011-231-8514
sapporo@nissei.co.jp

名古屋出張所
〒460-0008　名古屋市中区栄三丁目19番8号（栄ミナミ平和ビル）
TEL.052-252-0360（代表）　FAX.052-252-0365
nagoya@nissei.co.jp

全国のサービスネットワーク

全国70ヵ所（北海道～沖縄）に専属のサービスセンターを設置し、設備納入後のアフターケアを24時間体制で提供しています。各地域のサービスセンターの問合せ先は、日精ホームページのメンテナンスページをご覧ください。

日精（株）ホームページ
http://www.nissei.co.jp/parking

JQA-QM4349

0711-SP-02

安全に関するご注意

ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使いください。
本カタログの記載内容は、2007年11月現在のものです。
本カタログの仕様および寸法は予告なく変更することがあります。